

# Supra

silla activa para niños y jóvenes



LIGERA  
8,4 KG\*



## Supra - la silla deportiva **ligera** con un concepto de chasis modular

Sillas de ruedas de estructura rígida-deportivas se limitaban, hasta ahora, a jóvenes o adultos. Una vez entregadas era limitadamente regulables y no tenían capacidad de "crecimiento". Pero en el cuidado de los niños la capacidad de "crecimiento" tiene máxima prioridad, especialmente en lo que se refiere a la longitud tibio-femoral.

### Supra crece con el niño

"Crecimiento" en profundidad del asiento 17 cm.

"Crecimiento" en anchura del asiento estandar 6 cm.

**Supra** *CRECIMIENTO PROGRESIVO*  
*EN ANCHURA Y PROFUNDIDAD DE ASIENTO*



Máxima anchura 40 cm.  
mínima profundidad 17 cm.

Mínima anchura 24 cm.  
máxima profundidad 45 cm.

**HOGGI**<sup>®</sup>

*Supace*

## Supra - apariencia deportiva - totalmente adaptable

- El concepto de estructura rígida "abierto" transmite deportividad.
- La posibilidad de un amplio desplazamiento del anclaje del eje del respaldo a lo largo de los tubos del asiento permite un "crecimiento" en profundidad de 17 cm.
- Ajuste óptimo del balance, respaldo graduable en angulación de 75° a 105°
- El concepto modular "abierto" de **Supra** permite, mediante el cambio de pocas piezas de unión transversal, adaptarla de una anchura de asiento de 24 cm. hasta 40 cm. en tramos de 2 cm.
- Con un peso de tan solo 8,4 kg., **Supra** (\*ancho asiento 26 cm., ruedas de propulsión de 22", ruedas directrices de 100 mm.) se encuentra en el segmento superior de sillas de ruedas ligeras de carácter activo.

## Supra - nada es imposible

**Supra** también es adaptable en las más extremas combinaciones de anchura y profundidad de asiento. El concepto de chasis modular "abierto" lo hace posible.

- Para cubrir todo el espectro de profundidades de asiento, ángulo de pierna y altura de asiento **Supra** se comercializa en tres tamaños de chasis.
- Los elementos de unión transversal (reposapiés, barra transversal, eje trasero y travesero posterior) son combinables con los tres tamaños de chasis.

De ello resultan posibles combinaciones extremas como:

- Anchura de asiento 40 cm. con profundidad de asiento de 17 cm. o
- Anchura de asiento 24 cm. con profundidad de asiento de 45 cm.

## Supra - datos importantes

- Construcción: silla de ruedas activa de estructura rígida en aluminio, recubierta con polvo, crecimiento progresivo en anchura y profundidad de asiento.
- Tamaño 1: Anchura standar 24-30 cm en intervalos de 2 cm., Profundidad 17-34 cm.
- Tamaño 2: Anchura standar 28-34 cm en intervalos de 2 cm., Profundidad 22-39 cm.
- Tamaño 3: Anchura standar 32-40 cm en intervalos de 2 cm., Profundidad 28-45 cm.
- Adaptable a otras anchuras de asiento, hasta 40 cm.
- Altura del asiento: de 34 cm. hasta 49 cm.
- Angulo del asiento: de 0° hasta ca. 15°.
- Angulo respaldo: de 75° hasta 105°.
- Respaldo plegable (opcional).
- Reposapiés:
  - Estandar.
  - Plataforma abatible.
  - Plataformas individuales abatibles.
  - Interior (para logititudes tibiales pequeñas).
- Frenos: de cable mediante palanca en el lateral.
- Ruedas de propulsión: HOGGO Light de 1" con neumáticos de cámara de aire o Pu. 20", 22" (20 radios) y 24" (24 radios).
- Ruedas directrices: selección de diversos tipos con diámetro de 100, 125 y 140 mm.
- Peso: a partir de 8.4 kg. (**Supra** anchura 26 cm., ruedas de propulsión de 22" y directrices de 100 mm.)
- Complementos: Asa de empuje, seguro anti-vuelco, cojines de asiento, frenos de tambor, protector de radios, etc.



Desplazamiento del eje del respaldo



Diferentes colores



Reposapiés estandar



Reposapiés interior



Reposapiés plataformas individuales abatibles



Reposapiés plataforma abatible



Asa de empuje angular



Manetas de empuje

## dimensiones

| Medidas (cm.) y Peso (kg.)    | Tamaño 1      | Tamaño 2      | Tamaño 3      |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Anchura asiento Estandar      | 24 - 30       | 28 - 34       | 32 - 40       |
| Anchura asiento Máxima        | 24 - 40       | 24 - 40       | 24 - 40       |
| Profundidad asiento regulable | 17 - 34       | 22 - 39       | 28 - 45       |
| Respaldo regulable Corto      | 20 - 25       | 20 - 25       | 20 - 25       |
| Respaldo regulable Medio      | 25 - 35       | 25 - 35       | 25 - 35       |
| Respaldo regulable Largo      | 30 - 40       | 30 - 40       | 30 - 40       |
| Altura asiento anterior       | 34 - 43       | 37 - 46       | 41 - 49       |
| Angulo asiento                | 0° - 15°      | 0° - 15°      | 0° - 15°      |
| Angulo respaldo               | 75° - 105°    | 75° - 105°    | 75° - 105°    |
| Longitud tibial estandar      | 27 - 41       | 30 - 44       | 34 - 48       |
| Ruedas propulsoras            | 20", 22", 24" | 20", 22", 24" | 20", 22", 24" |
| Ruedas directrices            | 4", 5", 5,5"  | 4", 5", 5,5"  | 4", 5", 5,5"  |
| Carga máxima                  | 75 kg.        | 75 kg.        | 75 kg.        |
| Peso (aprox.)                 | 8,4 kg.       | 8,9 kg.       | 9,4 kg.       |

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA



ESCULTOR LLIMONA, 17 - 08031 BARCELONA  
TELS. 93 357 04 27 - 93 357 02 68 - FAX 93 357 02 68  
[www.supace.com](http://www.supace.com) [info@supace.com](mailto:info@supace.com)

Nos reservamos el derecho de modificación sin previo aviso